

VÝLUKY ZAJIŠTĚNÉ TYPOVÝM
PROVEDENÍM ZAŘÍZENÍ

- a) Vyloučeny jsou navzájem všechny jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné pojížděné nebo odvrtné výhybky
- b) Vyloučeny jsou navzájem všechny jízdní cesty, které mají společný alespoň jeden výhybkový úsek.
- c) Při posunu na staniční koleje 1, 1a, 2, 2a, 3, 3a, 4, 5, 5a, 51, 52, 57, 406, 406a, 407, 409, 408 jsou vyloučeny všechny protisměrné vlakové cesty na tutéž kolej.
- d) Při vjezdu vlaku na staniční koleje 1, 1a, 2, 2a, 3, 3a, 4, 5, 5a, 51, 52, 57, 406, 407, 409, 408 jsou vyloučeny všechny protisměrné vlakové i posunové cesty na tutéž kolej.

VÝLUKY ZAJIŠTĚNÉ VOLNÝM PROVEDENÍM
ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

VZÁJEMNĚ VYLOUČENÉ JÍZDNÍ CESTY

druh	začátek	konec	přes výhybky	druh	začátek	konec	přes výhybky
pos.	z kol. 401, 406	za náv. Se 318		pos.	od náv. Se 819, Se 816, Sc 5a, Se 814, Sc 1a, Sc 2a, Se 822, Se 818, Se 820	za náv. Se 809	
	407, 408, 409	za náv. Se 319				za náv. Se 811	

Seznam výměn neдрžených v odvrtné poloze z důvodu umožnění
jiných současných jízdních cest

při jízdní cestě po výměně	nedrží se výměny	pro umožnění současné jízdní cesty po výměně
806/809– 820+	819/821– 819/821– (z)	819+ 819+

(z) – pokud budou tyto výměny v poloze +, bude kontrolována volnost nepojížděného izolovaného úseku, jehož styk zasahuje do průjezdného průřezu:

(z) – 821VK;

vždy se kontroluje volnost izolovaného úseku jehož styk zasahuje do průjezdného průřezu:

- 309VK – při jízdní cestě po výměně 308+
314VK – při jízdní cestě po výměně 319+